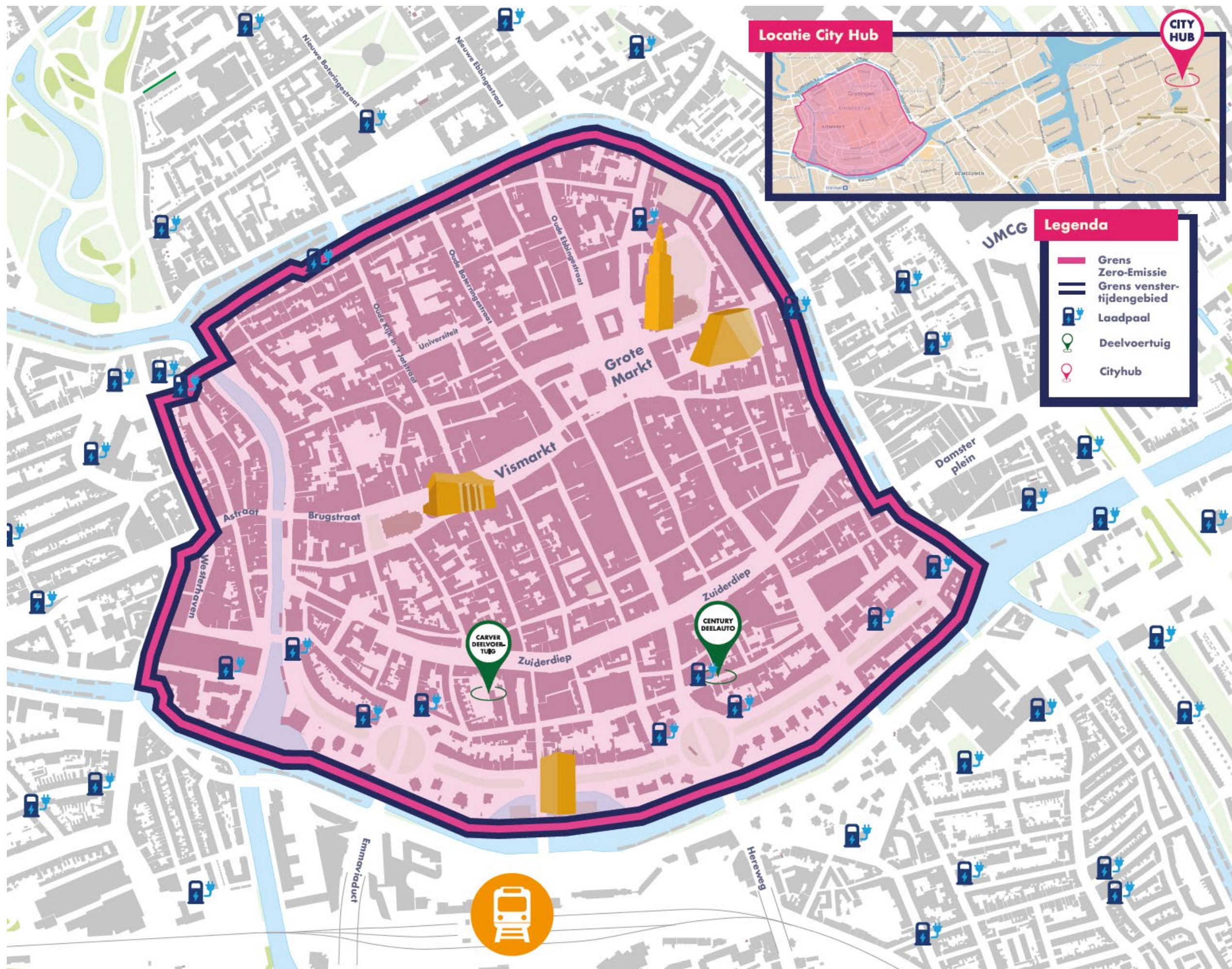


*Stadslogistiek binnen de Diepenring: Naar een
Duurzaam en Slim Groningen*

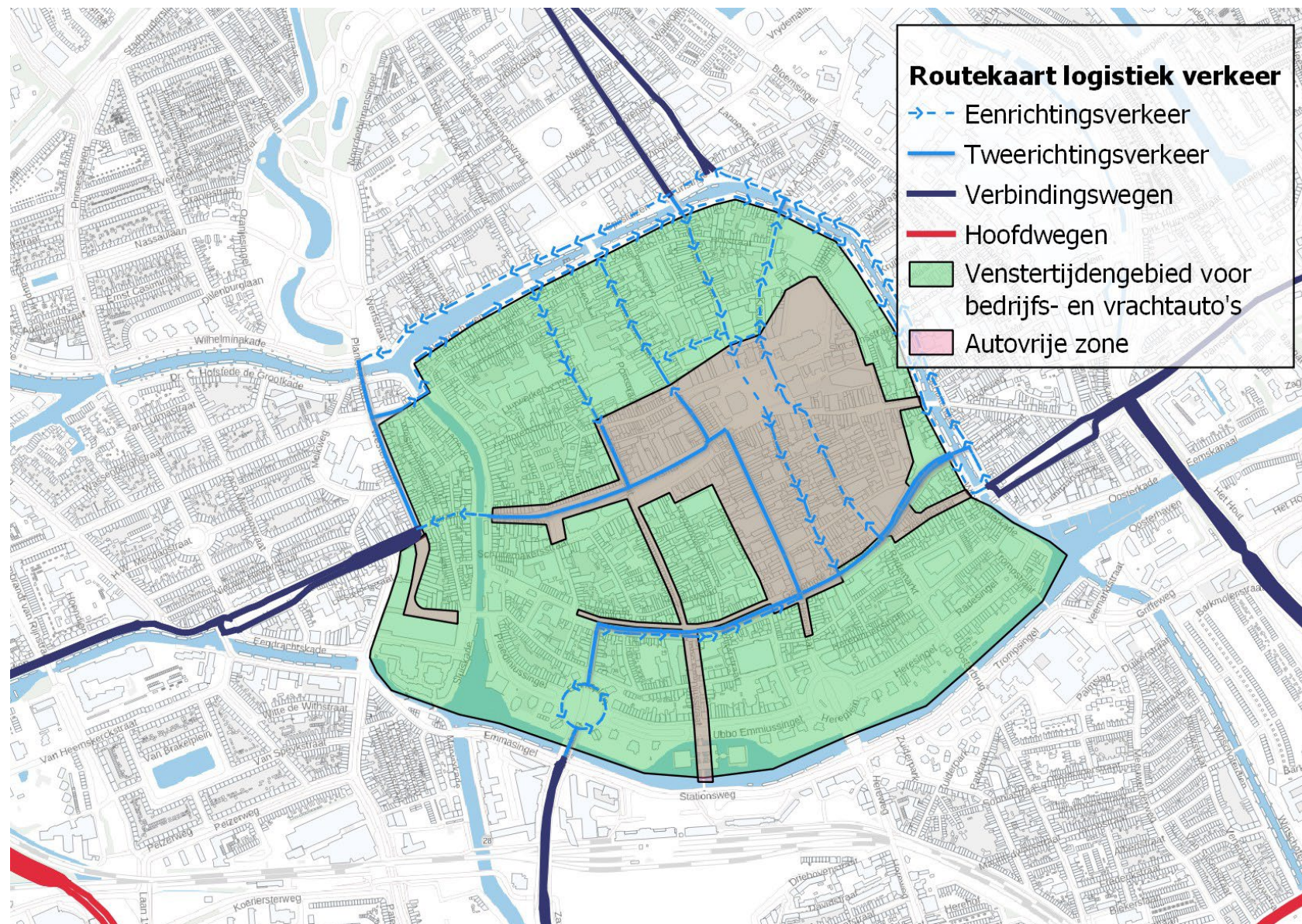
Remy Baas - Beleidsadviseur duurzame logistiek



groningendoethetzero.nl



Maatregelen stadslogistiek



2021 – Ruimte voor zero-emissie stadslogistiek

2023 – Uitbreiding venstertijdengebied

2025 – invoering zero-emissiezone

Slimme maatregelen oa:

- smart zones: reserveer een laad en los plek
- CityHub voor bundeling en groen vervoer



De zero-emissiezone in Groningen

A blue-tinted photograph of a busy street in Groningen, showing pedestrians, cyclists, and buildings, with the title 'De zero-emissiezone in Groningen' overlaid in white text.

Zero emissiezone Groningen

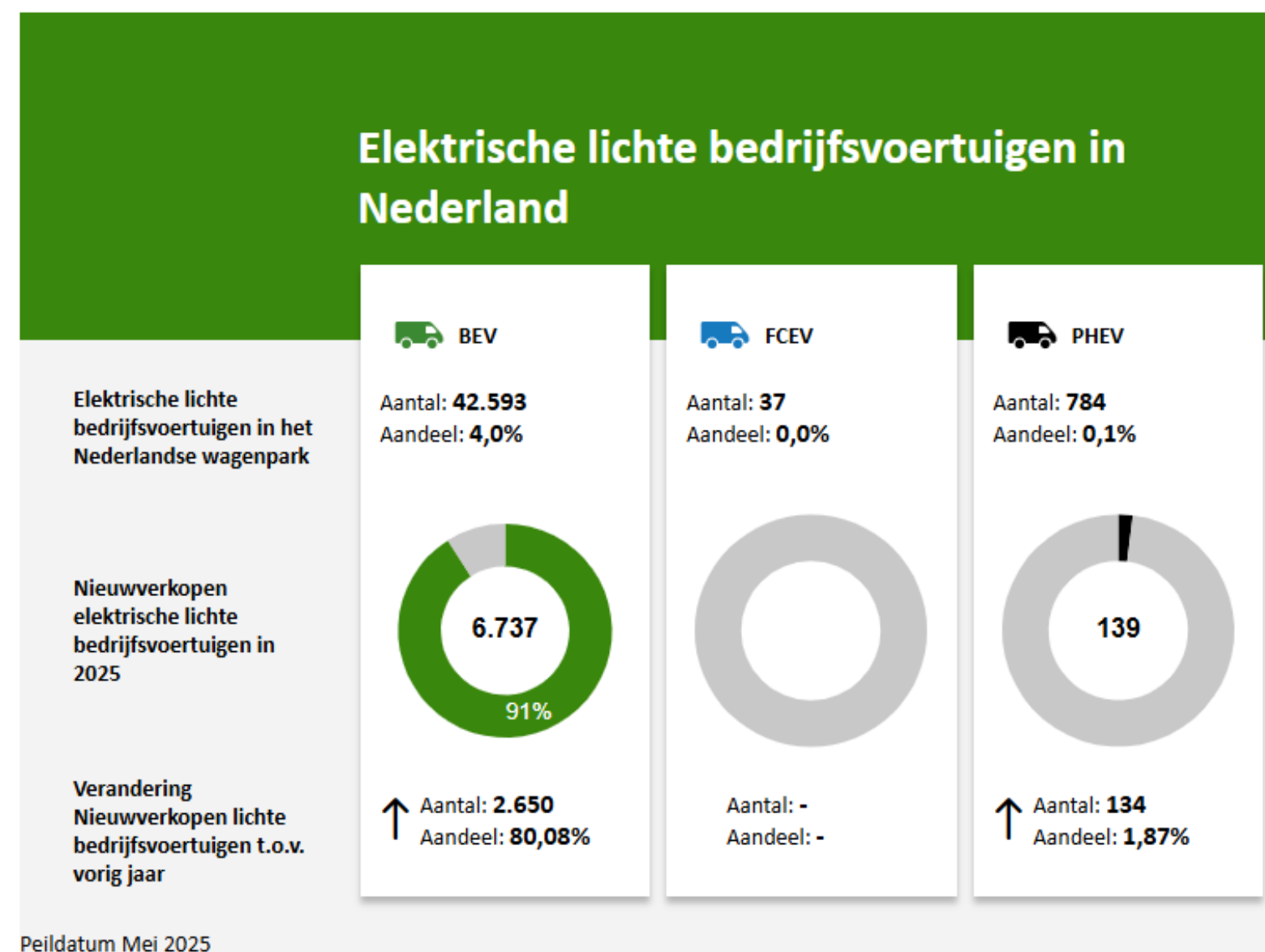
- per 1 april 2025
- Geldt voor ondernemers, maar ook voor organisaties, instellingen, overheden, etc: alle voertuigen met kenteken eerste letter B of V.
- Handhaving via ANPR camera's > obv kenteken

Zero emissiezone Groningen

- Eerste bevindingen lokaal
 - Eerste week ongeveer 250 waarschuwingsbrieven verstuurd. Vlakt daarna af.
 - Tot nu toe ongeveer 200 ontheffingen aangevraagd. Overgrote deel hiervan is dagontheffing.

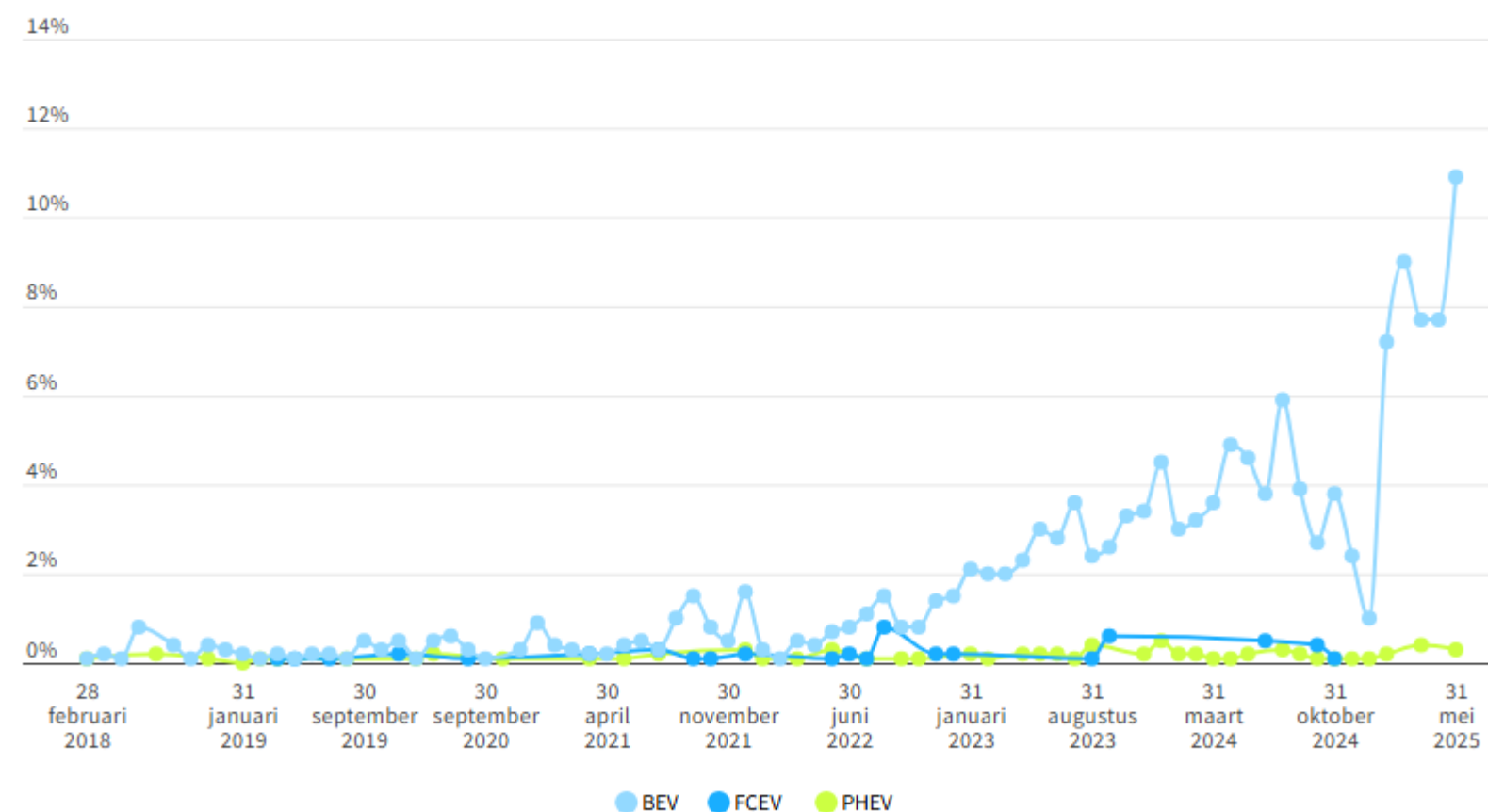
Zero emissiezone Groningen

- Eerste bevindingen nationaal



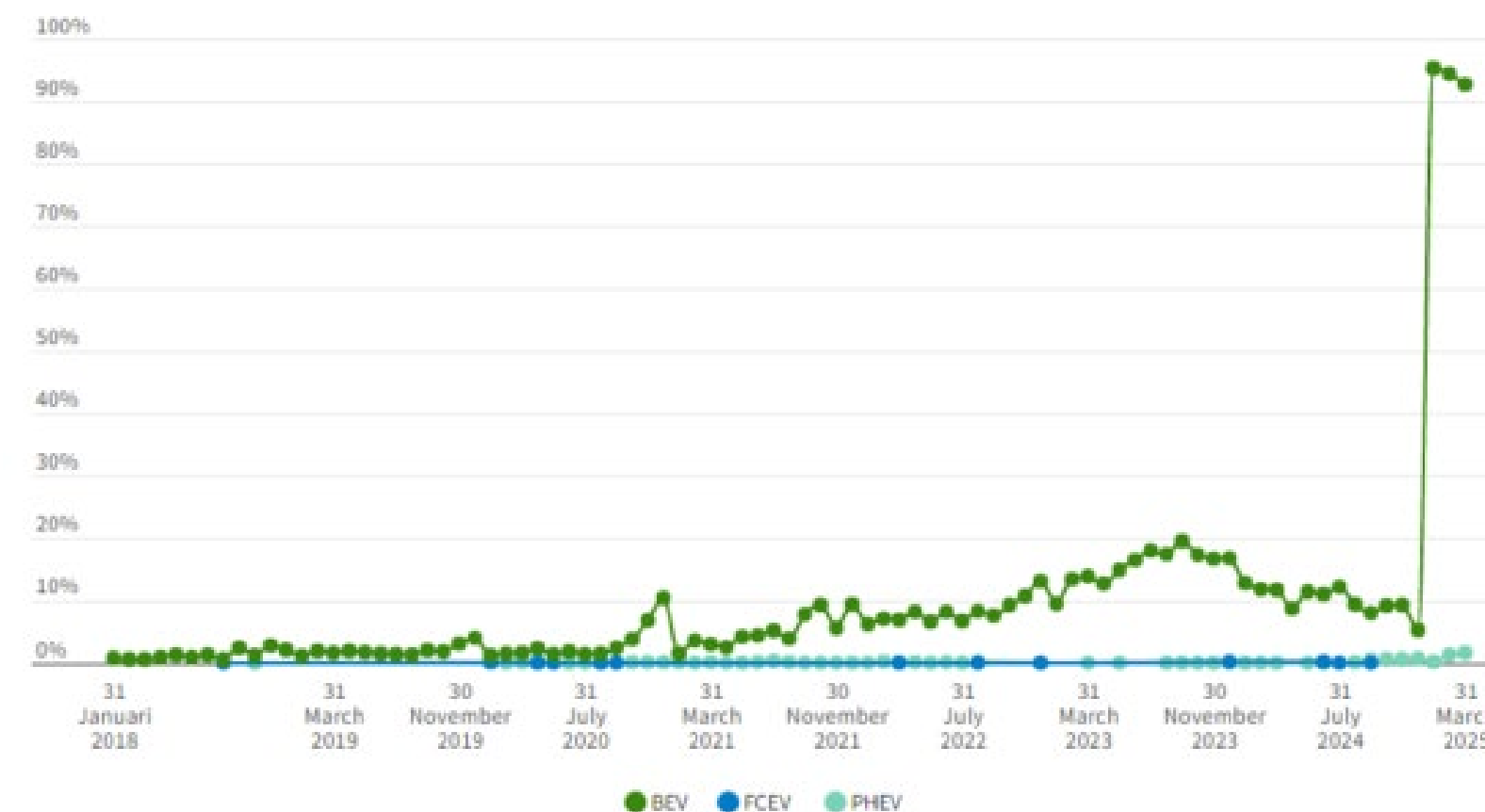
Zero emissiezone Groningen

Procentueel aandeel instroom nieuwe BEV, FCEV en PHEV zware bedrijfsvoertuigen



Brondata: RDW - Bewerkt door: RVO | 31 januari 2018 - 31 mei 2025

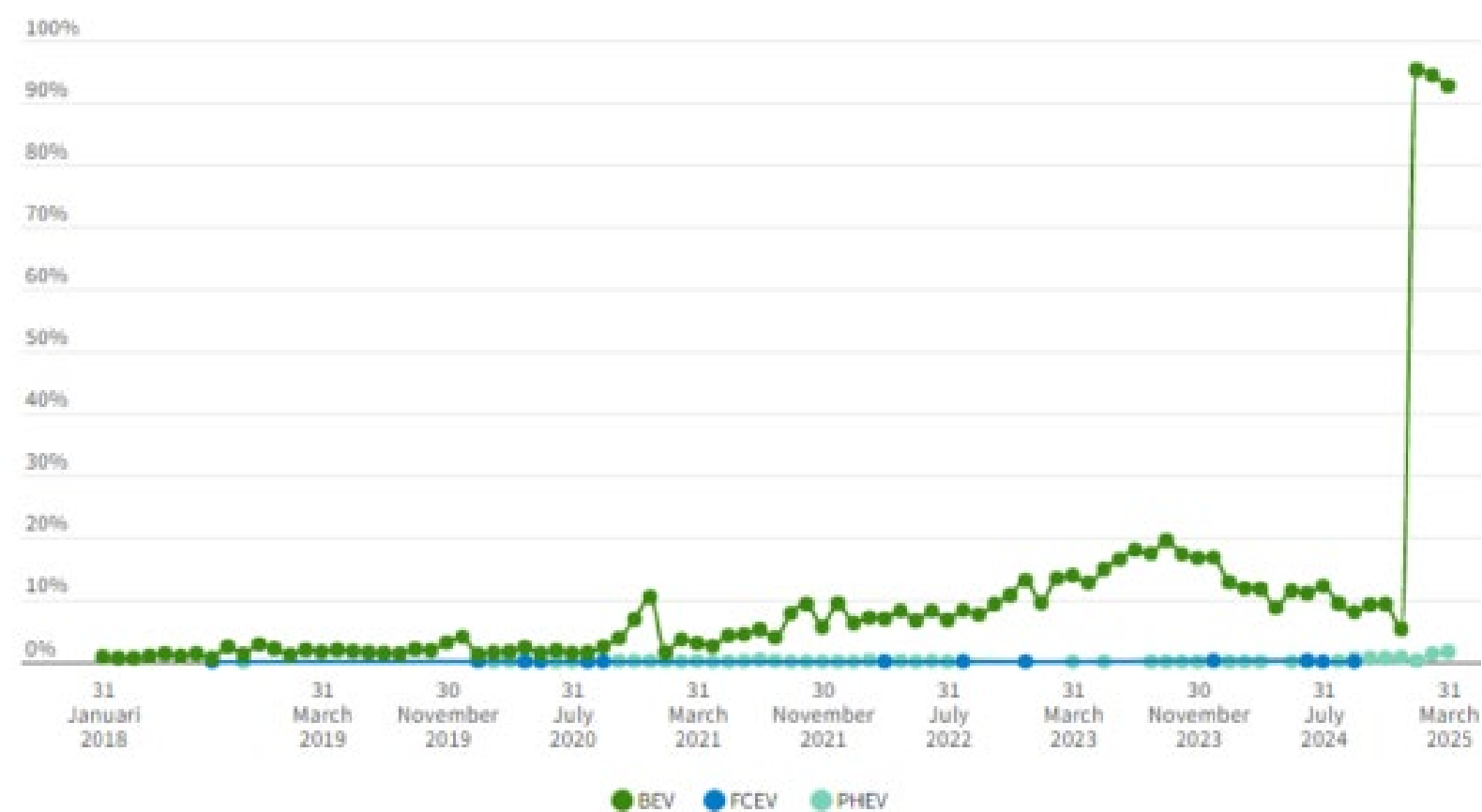
Share of BEV, FCEV and PHEV in sales of new light commercial vehicles in the Netherlands



Source data: RDW - Edited by: RVO | 31 Januari 2018 - 31 March 2025

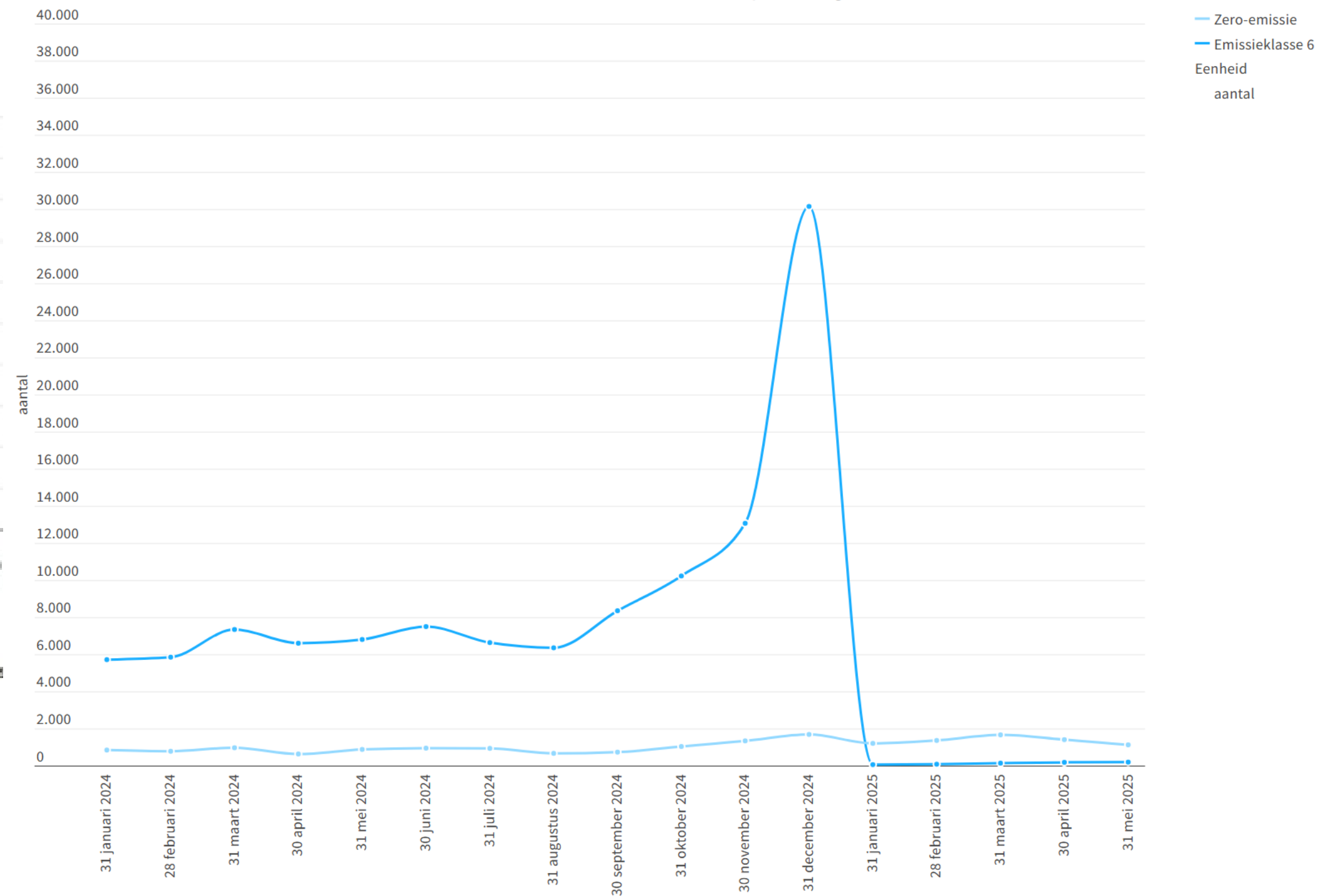
Zero emissiezone Groningen

Share of BEV, FCEV and PHEV in sales of new light commercial vehicles in the Netherlands



Source data: RDW - Edited by: RVO | 31 Januari 2018 - 31 March 2025

In- en uitstroom van lichte bedrijfsvoertuigen



Overgangsregeling

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet
(Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*

Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) **emissieklasse 5** hebben **tot 1-1-2027 toegang** tot de ZE-zones.



Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) **emissieklasse 6** hebben **tot 1-1-2029 toegang** tot de ZE-zones.



Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (**DET**) van **1-1-2017 t/m 31-12-2019** hebben **tot 1-1-2028 toegang** tot de ZE-zones.



Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (**DET**) van **1-1-2020 t/m 31-12-2024** hebben **tot 1-1-2030 toegang** tot de ZE-zones.



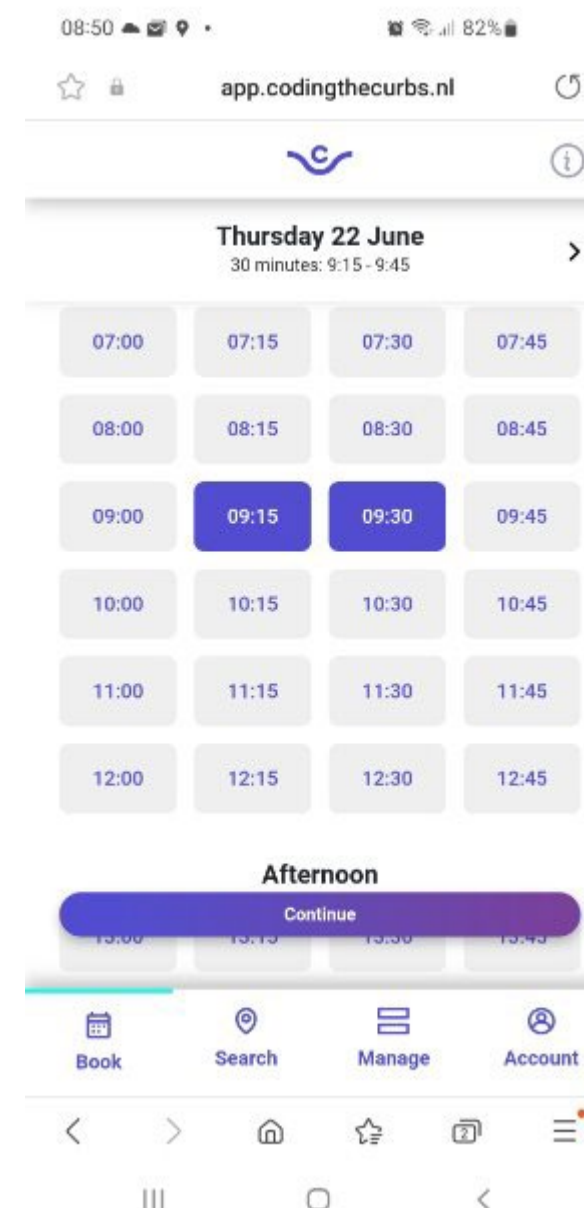
Euro 6 opleggertrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (**DET**) van **1-1-2017 t/m 31-12-2024** hebben **tot 1-1-2030 toegang** tot de ZE-zones.



*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor 6.500 kg of meer zijn aangepast omwags aan handelen. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.

Slimme oplossingen

1. Smart zones van Coding the Curbs



Slimme oplossingen

1. Smart zones van Coding the Curbs

02-07-2023



>

26-06-2025



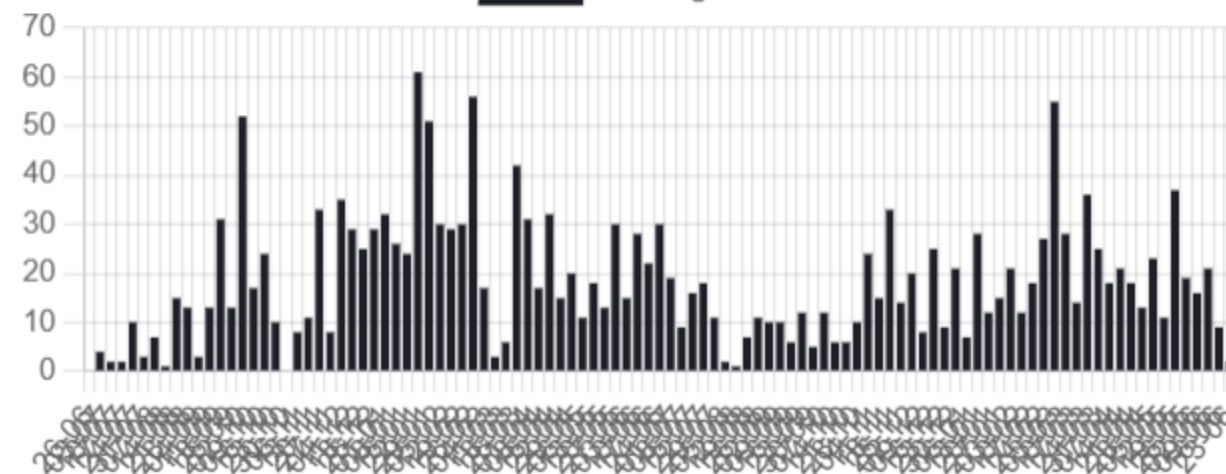
Weekly

Update

Boekingen

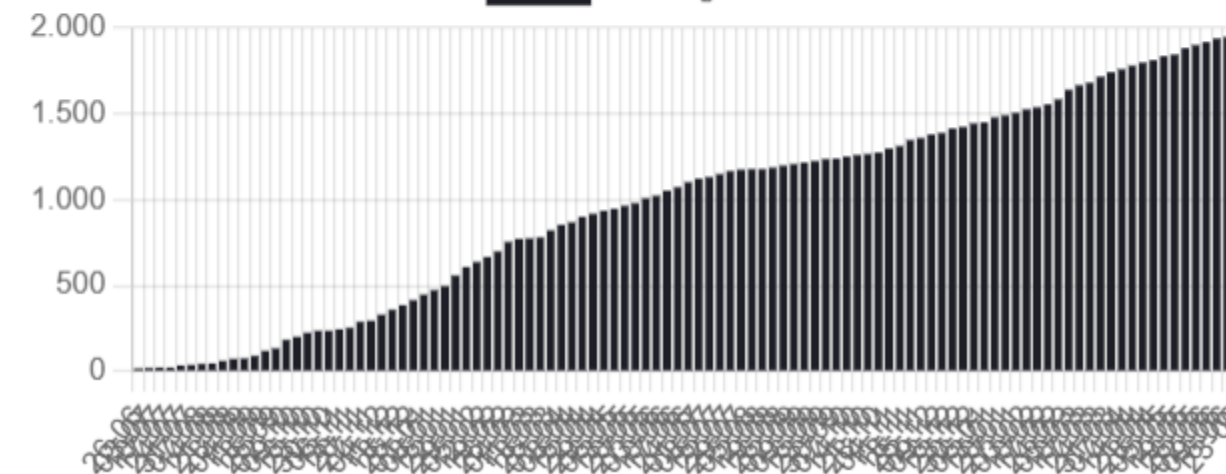
Nieuwe boekingen

Haddingestraat



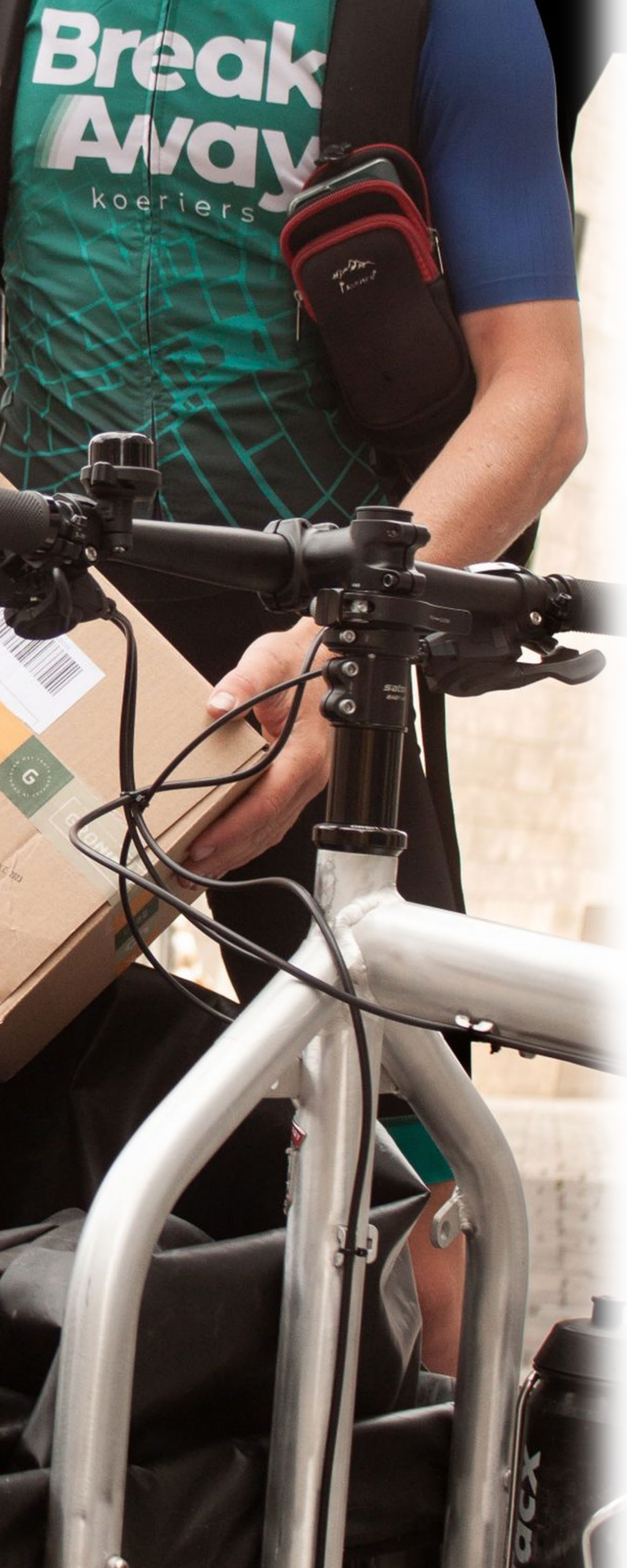
Totaal Boekingen

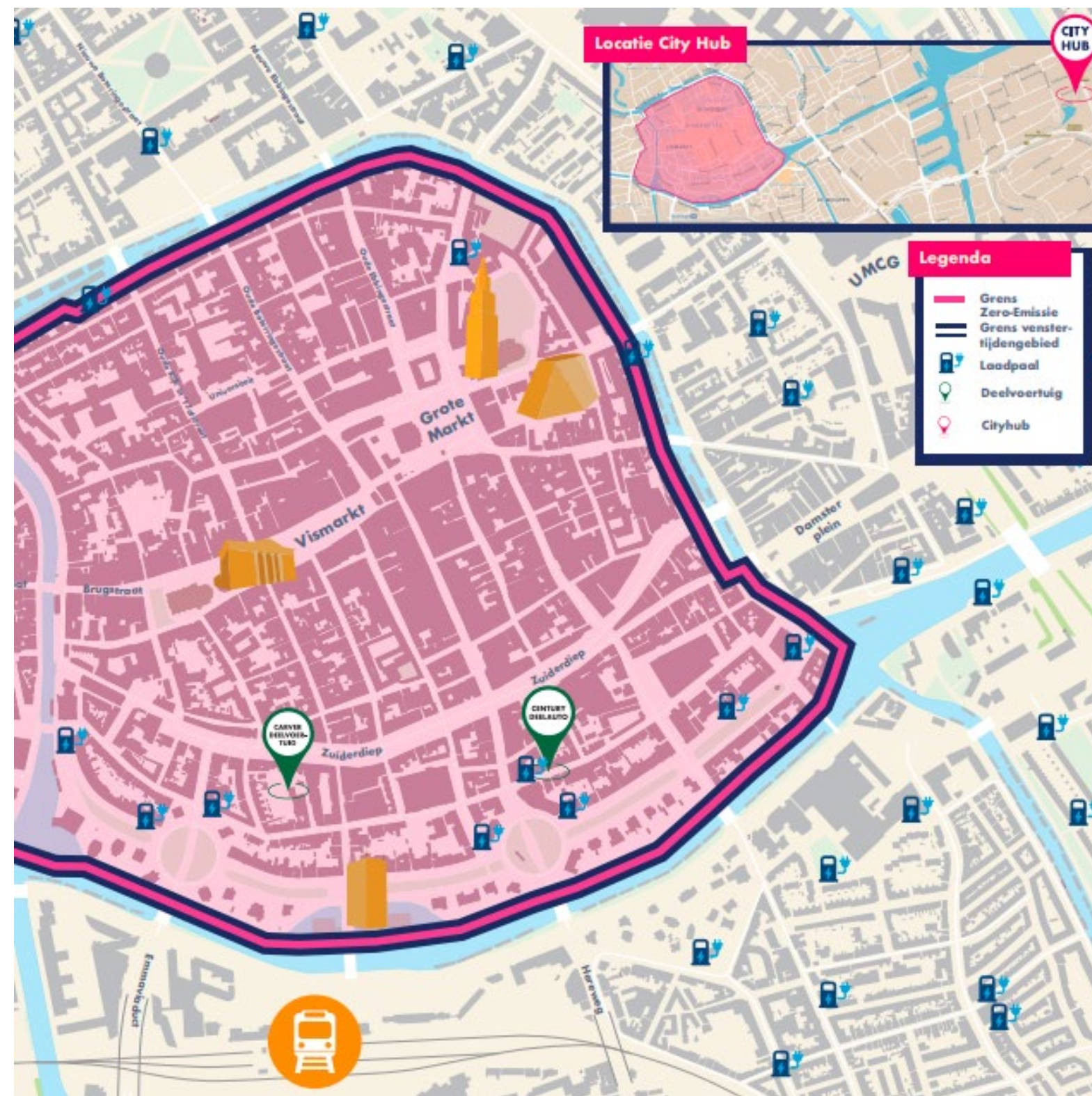
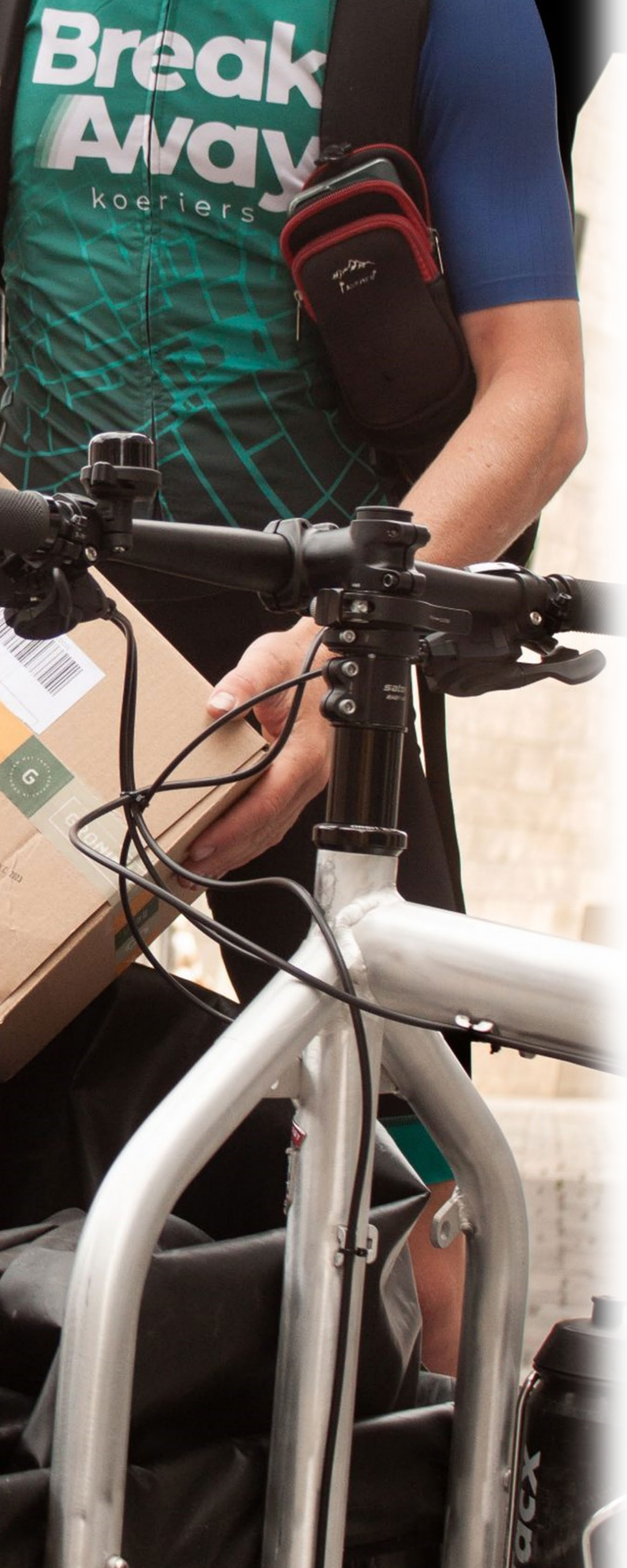
Haddingestraat

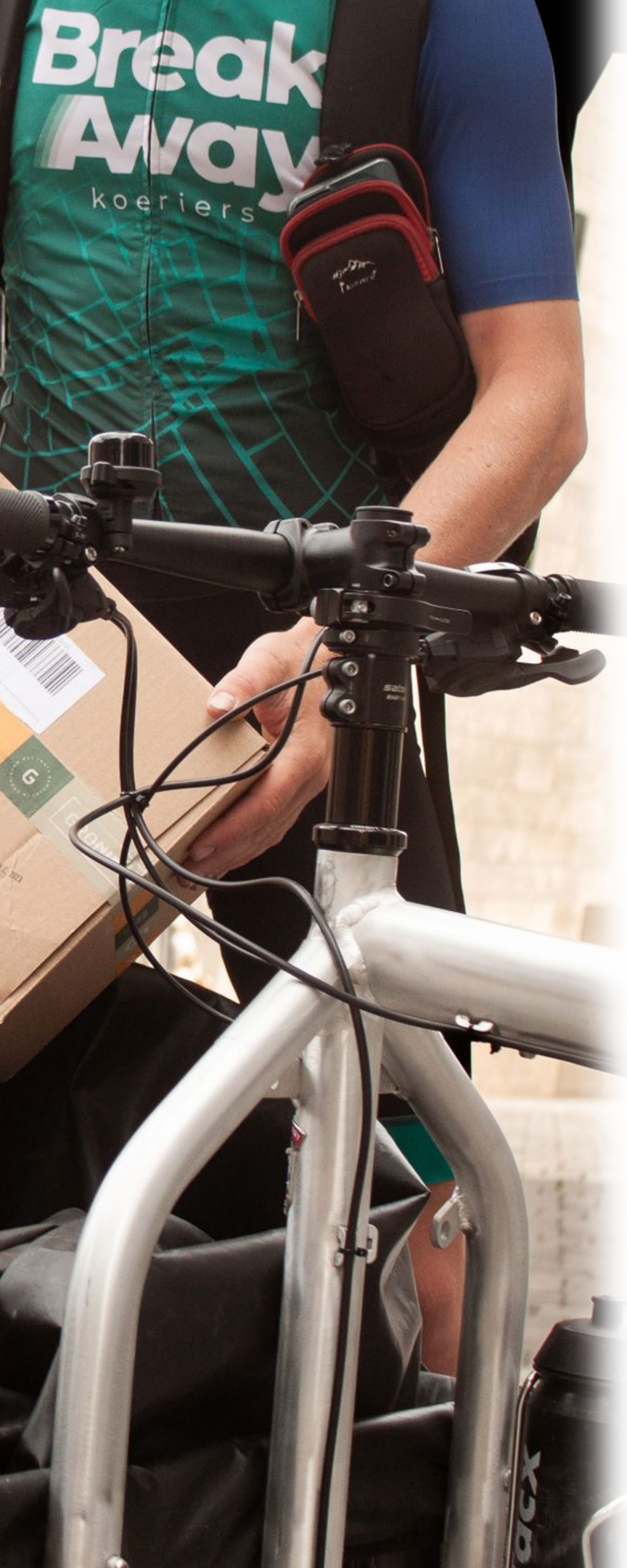


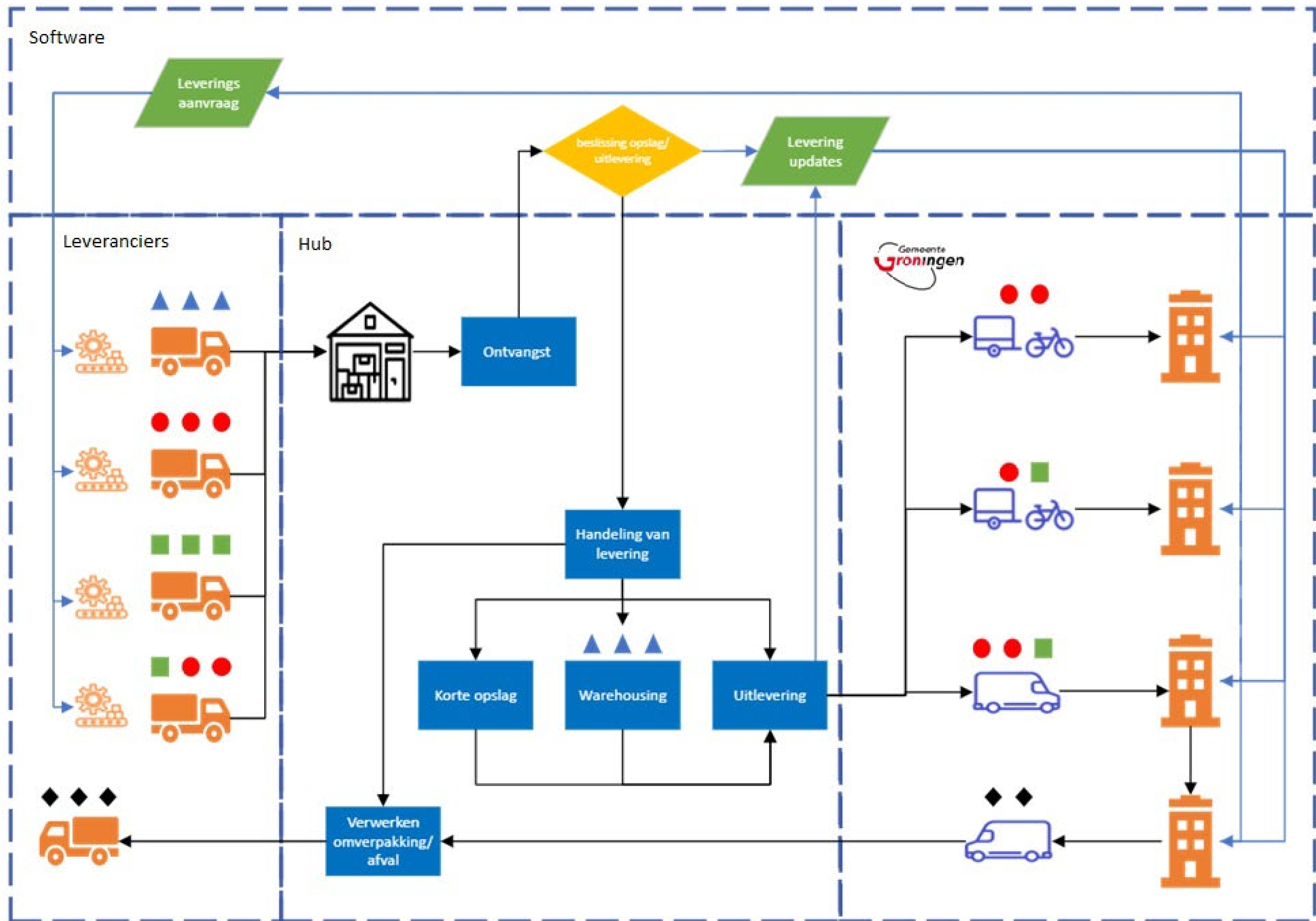
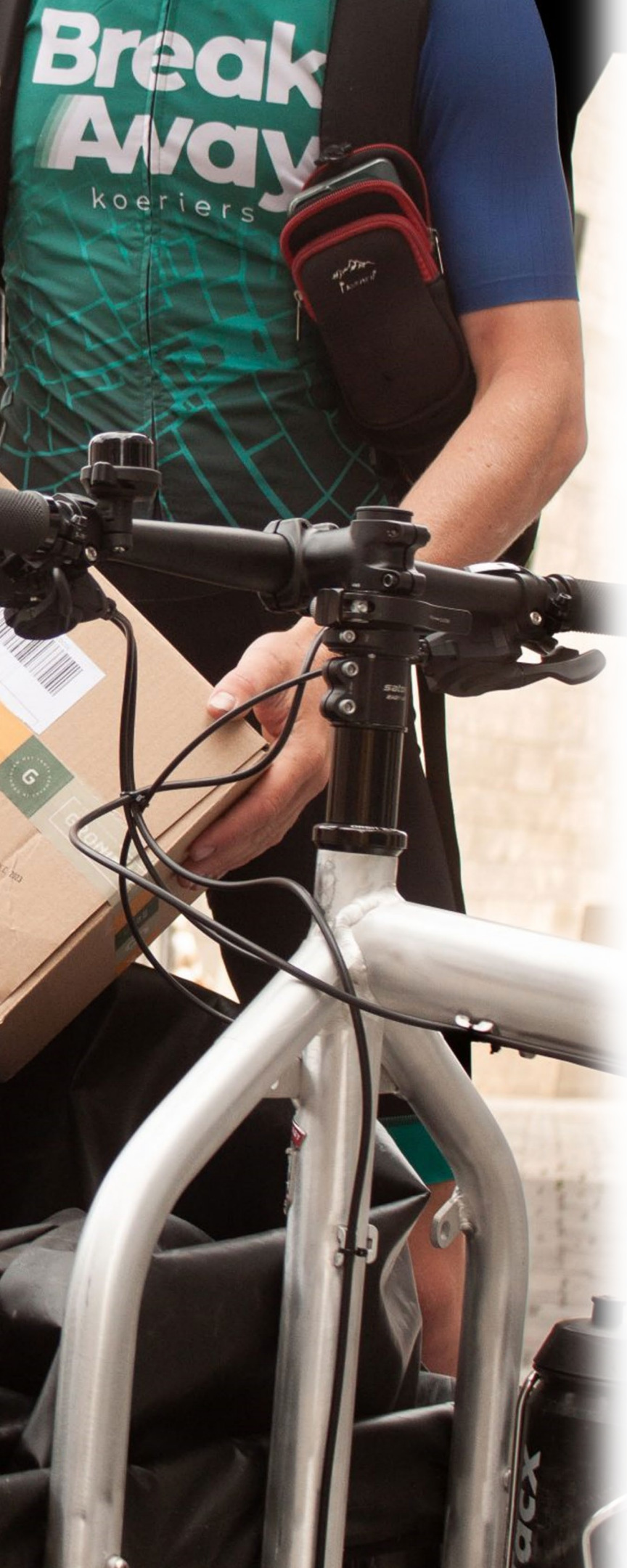
Slimme oplossingen

2. Bundelen van logistiek met CityHub









Bedankt voor uw
aandacht

stadslogistiek@groningen.nl



Groningendoethetzero.nl