

Yvonne Dubben
Ontwikkelmanager





Hier rijden we
met onze bussen
en treinen



Groene mobiliteit



Een toekomst waarin het openbaar vervoer de beste keuze is. Omdat het groen, betrouwbaar én gemakkelijk is. Arriva wil dat mensen straks hun auto laten staan omdat ze met het ov kiezen voor schonere lucht en een betere toekomst.

Reizigers vervoeren zonder CO₂-uitstoot en dus écht zonder impact op het klimaat. Vanaf 2025 streeft Arriva ernaar om 90% minder CO₂ uit te stoten ten opzichte van 2019 en de overige 10% te compenseren. We zijn al goed op weg.

Op weg naar klimaatneutraal



Elektrische bussen en treinen

In 2025 rijden we met 283* elektrische bussen, in 2026 zal dat aantal groeien tot ruim 600.

(*waarvan 225 in eigendom van Arriva)



Alleen groene stroom

Onze bussen rijden volledig op groene stroom. Ook de stroom die we gebruiken voor onze elektrische treinen wordt groen opgewekt*.

(*een deel van de stroom voor onze treinen wordt buiten Nederland opgewekt en daarom door de CO₂-Prestatieladder als grijze stroom aangemerkt)



Biobrandstof en waterstof

Waar elektrisch nog geen optie is, gaan we van diesel naar biobrandstof (HVO). En draaien we een pilot met bussen die op waterstof rijden.



Vastgoed verduurzamen

In onze panden vervangen we cv-ketels voor warmtepompen of verwarming via airco. Waar dat niet kan, gebruiken we groen gas.

Feiten & cijfers



Bus

- 283 elektrische bussen
- 9 waterstofbussen
- 594 dieselmussen (*waarvan er ruim 400 rijden op biobrandstof HVO*)



Trein

- 46 elektrische treinen
- 118 dieseltreinen (*waarvan meer dan de helft op biobrandstof HVO rijdt*)

GREEN HYDROGEN TRAIN ACCEPTABILITY

Research by Mare Prins

Attitude

The majority (77.3%) of the respondents believed that green hydrogen trains are good

Risk

Only 2.5% of respondents said they strongly associated explosiveness with green hydrogen trains

Trust

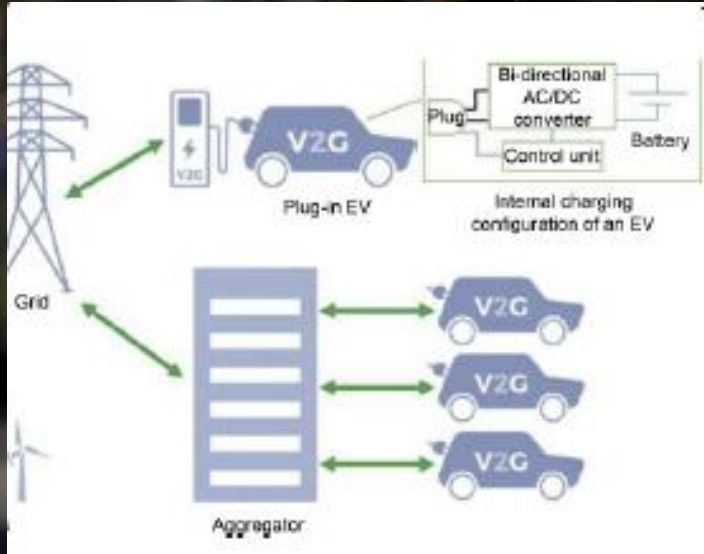
58% of the respondents had a lot of trust in Arriva for a safe green hydrogen train operation

Use

Only one participant (0.8%) expressed a definitive decision not to utilize a green hydrogen train

SMART LOCAL ENERGY GRID FOR BUS OPERATION

Design by Johanna Lorenz



100%
ELEKTRISCH



Circulaire toekomst

In 2040 willen we volledig circulair werken. Alles wat we inkopen moet dan helemaal hergebruikt, herbruikbaar óf biologisch afbreekbaar zijn. Zo beperken we onze impact op het milieu.

